

Projekt:

Nördl. Straßenanbindung
Hamburg Altenwerder

Auftraggeber:

HPA Hamburg Port Authority

Ansprechpartner:

Herr Harald Meißner

Zeitraum:

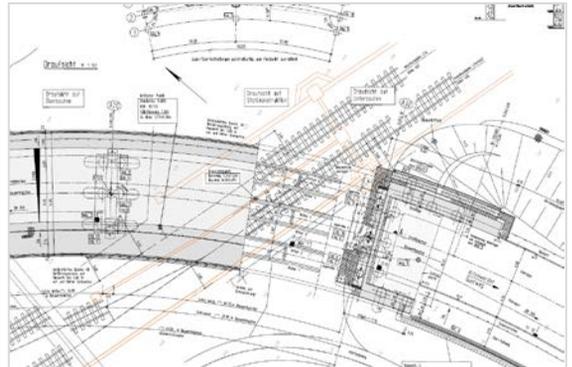
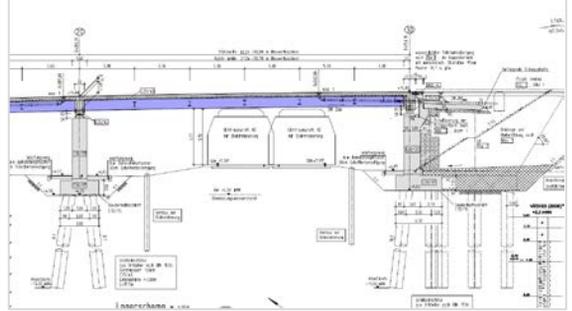
Ausführung: ab 01.2014 bis 04.2015

Tätigkeit SIB: ab 01.2014 bis 03.2018

Projektkosten: 8.500.000,- €

Projektbeschreibung:

Das Plangebiet liegt im Nordwesten Altenwerders in der Hansestadt Hamburg. Hier plant die Hamburg Port Authority (HPA) zur Verbesserung der Anbindung des Containerterminals Altenwerder (CTA) und des Güterverkehrszentrums (GVZ) die Herstellung eines direkten, höhenfreien Anschlusses an die Straße Altenwerder Hauptdeich. Mit der geplanten nördliche Straßenanbindung Altenwerder wird eine höhenfreie Querung der Gleisanlage bei gleichzeitiger Entflechtung der Verkehre von und zu den Anliegern CTA und GVZ erreicht. Die Straße Altenwerder Hauptdeich wird im geplanten Knotenbereich und der anschließenden Abbiegespur auf einer Länge von ca. 250 m auf 7,0 m Straßenbreite verbreitert. Parallel zur Fahrbahn wird ein kombinierter Rad- und Gehweg angelegt. Die Straßenaufweitung und -anhöhung erfordert eine Böschungsanschüttung die mittels kunststoffbewerter Erde, gegründet auf CMC-Säulen, über eine Länge von ca. 55,0 m entsprechend zu sichern ist. Die den Altenwerder Hauptdeich kreuzenden Versorgungsleitungen werden im Zuge der Baumaßnahme neu verlegt. Die neu zu errichtende Planstraße verläuft vom Knotenpunkt des Altenwerder Hauptdeiches zum Knotenpunkt Am Altenwerder Kirchtal/ Altenwerder Querdeich, ist ca.440 m lang und wird ebenfalls auf 7,0 m Breite ausgebaut. Im Zuge dieser Verbindung wird eine Zweifeldbrücke (Lichte Weite von ca. 2 x 30,0 m) zur Überquerung der Gleisanlage der Hafenbahn errichtet. In den Dammaufstandsflächen nördlich und südlich des Brückenbauwerkes sind aufgrund der geologischen Verhältnisse umfangreiche Baugrundverbesserungsmaßnahmen erforderlich. Zur Geländesprungsicherung werden im Rampenbereich eine Winkelstützwand von ca. 30,0 m Länge und eine Stützwand aus Kunststoffbewehrter Erde von ca. 90,0 m Länge errichtet.


Leistungen SIB:

- Punktuelle Durchführung eines baubegleitenden Vertragsmanagements
- Punktuelles Mitwirken bei der vertragsgerechten Umsetzung des Projektes durch Führen des vertragsrelevanten Schriftverkehrs
- Punktuelle Nachtragsbearbeitung (Prüfung, Vorbereitung zur Beauftragung)
- Unterstützung der Projektleitung bei der Bewertung von Behinderungs- und Mehrkostenanzeigen